

국도 31호선(소천~강원도계간) 국도 확·포장

사업개요

- 위 치 : 경북 봉화군 소천면 ~ 강원도 태백시 장성동
- 사업기간 : 2007. ~ 2016.(10년간)
- 사업량 : L = 20.21km
- 사업비 : 281,700백만원(국비 100%)
- 사업내용 : ASP 도로 확·포장

■ 필요성 및 목적(배경)

- 낙후된 경북 북부 및 태백지역 균형개발 촉진과 농·축산물 수송에 원활을 기하고 물류비용 절감으로 지역경제 활성화에 기여
- 북부지역의 연계 교통망 구축과 간선도로 확충으로 교류 확대

■ 추진계획

- 2014년 까지 : 국비 187,000백만원(14년 : 36,000백만원)
 - 공사 계속 시행
- 2015년 계획 : 국비 40,000백만원
 - 공사 계속 시행
- 2016년 계획 : 국비 54,700백만원
 - 사업 준공

■ 추진상 문제점·애로사항 등

- 복지예산 확충으로 SOC예산이 줄어들어 사업기간 연장 가능

재원계획

재원별	총사업비 (백만원)	기투자	연도별 투자계획				
			2014	2015	2016	2017	'18년 이후
계	281,700						
국비	281,700	151,000	36,000	40,000	54,700		
도비							
군비							
기타							

기대효과

- 편리하고 안전한 도로망 확충으로 물류비용 절감 및 교통사고 감소
- 낙후된 북부지역 접근성 강화로 관광객 유입에 따른 주민소득 증대

협조기관

구분	관련부서	공약사항 추진시 역할(참여·개입 정도 설명)
중앙부처	국토교통부 간선도로과	• 적극적인 국비 예산지원 등
경상북도	도로철도과	• 적극적인 국비 예산지원 등
봉화군	기획감사실	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
	안전건설과	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
기타 관련기관		

국도 36호선(소천~울진간) 국도 확·포장

사업개요

- 위치 : 경북 봉화군 소천면 ~ 울진군 근남면
- 사업기간 : 2009. ~ 2017.(9년간)
- 사업량 : L = 40.2km
- 사업비 : 537,300백만원(국비 100%)
- 사업내용 : ASP 도로 확·포장

필요성 및 목적(배경)

- 낙후된 경북 북부 및 울진지역 균형개발 촉진과 농·축산물 수송에 원활을 기하고 물류비용 절감으로 지역경제 활성화에 기여
- 북부지역의 연계 교통망 구축과 동해안 연결 관광산업 활성화 촉진

추진계획

- 2014년 까지 : 국비 422,000백만원(2014년 : 99,900백만원)
 - 공사 계속 시행
- 2015년 계획 : 국비 102,600백만원
 - 공사 계속 시행
- 2016년 계획 : 국비 12,700백만원
 - 사업 준공

추진상 문제점·애로사항 등

- 복지예산 확충으로 SOC예산이 줄어들어 사업기간 연장 가능

재원계획

재원별	총사업비 (백만원)	기투자	연도별 투자계획				
			2014	2015	2016	2017	'18년 이후
계	537,300	322,100	99,900	102,600	12,700		
국 비	537,300	322,100	99,900	102,600	12,700		
도 비							
군 비							
기 타							

기대효과

- 편리하고 안전한 도로망 확충으로 물류비용 절감 및 교통사고 감소
- 낙후된 북부지역 접근성 강화로 관광객 유입에 따른 주민소득 증대

협조기관

구 분	관련부서	공약사항 추진시 역할(참여 · 개입 정도 설명)
중앙부처	국토교통부 간선도로과	• 적극적인 국비 예산지원 등
경상북도	도로철도과	• 적극적인 국비 예산지원 등
봉 화 군	기획감사실	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
	안전건설과	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
기 타 관련기관		

국도 35호선(와룡~법전간) 국도 확·포장

사업개요

- 위치 : 경북 봉화군 법전면 ~ 안동시 와룡면
- 사업기간 : 2012. ~ 2021.(10년간)
- 사업량 : L = 9.6km
- 사업비 : 110,000백만원(국비 100%)
- 사업내용 : ASP 도로 확·포장

■ 필요성 및 목적(배경)

- 현재 도로가 홍수위보다 낮아 집중호우시 낙동강이 범람하여 상습 침수되며 교통두절로 인한 귀중한 인명과 재산피해가 발생
- 북부지역의 연계 교통망 구축과 간선도로 확충으로 교류 확대

■ 추진계획

- 2014년 까지 : 국비 3,900백만원(2014년 : 500백만원)
 - 기획재정부 예비타당성조사 통과, 기본설계 착수, 주민설명회 등
- 2015년 계획 : 국비 3,000백만원
 - 실시설계 용역 착수, 용지 보상
- 2016년 이후 : 국비 103,100백만원
 - 공사 계속 시행

■ 추진상 문제점·애로사항 등

- 복지예산 확충으로 SOC예산이 줄어들어 사업착공 지연 가능

재원계획

재원별	총사업비 (백만원)	기투자	연도별 투자계획				
			2014	2015	2016	2017	'18년 이후
계	110,000	3,400	500	3,000	10,000	20,000	73,100
국 비	110,000	3,400	500	3,000	10,000	20,000	73,100
도 비							
군 비							
기 타							

기대효과

- 편리하고 안전한 도로망 확충으로 물류비용 절감 및 교통사고 감소
- 낙후된 북부지역 접근성 강화로 관광객 유입에 따른 주민소득 증대

협조기관

구 분	관련부서	공약사항 추진시 역할(참여 · 개입 정도 설명)
중앙부처	국토교통부 간선도로과	• 적극적인 국비 예산지원 등
경상북도	도로철도과	• 적극적인 국비 예산지원 등
봉 화 군	기획감사실	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
	안전건설과	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
기 타 관련기관		

국지도 88호선(춘양~영월간) 확·포장

사업개요

- 위 치 : 경북 봉화군 춘양면 ~ 강원도 영월군 김삿갓면
- 사업기간 : 2015. ~ 2020.(6년간)
- 사업량 : L = 25.3km
- 사업비 : 150,000백만원(국비 100%)
- 사업내용 : ASP 도로 확·포장

■ 필요성 및 목적(배경)

- 경북 북부지역과 강원 남부지역을 연계하는 도로망 구축으로 국가 균형발전 및 경제·문화적 교류 확대
- 국립백두대간수목원 개원 및 평창 동계올림픽 개체에 따른 접근성 강화

■ 추진계획

- 2014년 까지 : 도로 확·포장 관련부처 방문 건의(국토교통부, 경북도)
 - 제4차 국도·국지도 건설 5개년 계획에 반영을 건의
- 2015년 계획 : 국비 5,000백만원
 - 기본조사 및 실시설계 용역, 용지보상 등
- 2016년 이후 : 국비 145,000백만원
 - 공사 착공 및 계속 시행

■ 추진상 문제점·애로사항 등

- 복지예산 확충으로 SOC예산이 줄어들어 사업착공 지연 가능

재원계획

재원별	총사업비 (백만원)	기투자	연도별 투자계획				
			2014	2015	2016	2017	'18년 이후
계	150,000	0	0	5,000	10,000	10,000	125,000
국 비	150,000	0	0	5,000	10,000	10,000	125,000
도 비							
군 비							
기 타							

기대효과

- 편리하고 안전한 도로망 확충으로 물류비용 절감 및 교통사고 감소
- 낙후된 북부지역 접근성 강화로 관광객 유입에 따른 주민소득 증대

협조기관

구 분	관련부서	공약사항 추진시 역할(참여 · 개입 정도 설명)
중앙부처	국토교통부 간선도로과	• 적극적인 국비 예산지원 등
경상북도	도로철도과	• 적극적인 국비 예산지원 등
봉 화 군	기획감사실	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
	안전건설과	• 중앙부처 및 유력인사 방문을 통한 조속한 사업비 건의
기 타 관련기관		